



L'écho des RPX KRONO

Les infos que la direction préférerait faire taire !

Battle royal à l'UO trains de Perrache

Les entretiens d'orientation ont commencé.

La direction précise que seuls les ASCT ayant déclaré accepter un changement de poste ou de lieu d'affectation lors de leur entretien exploratoire seront reçus en entretien d'orientation. Cela crée des tensions, de la suspicion et de l'inquiétude chez les agents.

Dans ce climat social tendu, des RET effectuent des contrôles inopinés sur les quais pour vérifier si les ASCT descendent sur le quai et s'ils portent leur casquette. **SUD-Rail demande l'arrêt immédiat de ces pratiques d'un autre temps.**

La direction affirme prendre le sujet au sérieux et communiquera à sa ligne managériale de faire preuve de bienveillance, de tolérance et de discernement.

Une enquête sur les risques psychosociaux va être réalisée via un questionnaire forms, n'hésitez pas à y répondre largement

SUD-Rail sera attentif aux résultats de cette enquête et aux mesures mises en place.



Garage/dégarage des rames à BGB

L'EIC a demandé à la gare de BGB de se mettre en conformité avec leurs règles, à savoir de ne plus laisser les rames sur voie principale pour une longue durée.

Une semaine test est en cours et fait déjà apparaître des difficultés : protection des agents de nettoyage, procédures complexes (parfois incompréhensibles), mauvaise communication, faisceau électrifié que partiellement, rames qui ne restent pas en maintien de service (problématique en forte chaleur) ...

La direction assure que, si à l'issue du test, les manœuvres non guidées ne sont pas au point, elles resteront guidées jusqu'à nouvel ordre.

Expérimentation OuiChange

Cette application, permettra aux agents de pouvoir proposer leur tournée à l'échange. Les ASCT de la même résidence pourront y répondre et, après validation de la CPST, l'échange sera acté. Les agents de réserve pourront également utiliser cet outil, à la différence que leur nouvelle tournée ne sera commandée fermement que dans les conditions prévues à la réserve.

La direction nous dit que cet outil leur permettra d'identifier les tournées qui sont souvent posées et qui ne trouvent pas preneurs pour les étudier en priorité en commission roulements.

Il suffirait à la direction d'écouter les délégués à la commission roulement pour identifier les tournées difficiles et de leur donner les moyens de les améliorer.



Fortes chaleurs

Nous ne sommes qu'au début de l'été et avec une canicule qui s'éternise, des clim qui tombent en panne, les agents sont en souffrance et attendent de réelles mesures

La direction ne veut pas écrire de consignes claires mais nous assure qu'en cas de fortes chaleurs, aucun ASCT ne sera inquiété pour non port de la casquette et que les accueils peuvent être effectués depuis l'intérieur de la rame hormis lors du contact sol/bord et des séquences de départ.

Gourdes isotherme ASCT/ADC : elles ont été reçues dans les UO mais c'est aux agents de les demander !!

Clim HS à bord: dans ce genre de situation, la direction admet que les agents ne devraient pas avoir à argumenter longuement avec les COP, GUTER ou autres interlocuteurs pour obtenir de l'aide, des solutions, des bouteilles d'eau... Mais elle dit ne pas avoir tant de rapports.

Nous nous sommes rendus compte que lorsque les rapports des ASCT sont catégorisés dans : «confort» «climatisation», ils ne sont pas remontés jusqu'à la direction, un comble ! **Il faut donc les catégoriser en «Sécurité» puis «SST».**

Mais nous ne sommes pas dupes, la direction trouvera une autre excuse pour éviter de prendre de nouvelles mesures.

SUD-Rail est intervenu nationalement sur le sujet, un préavis national ASCT va être posé pour toute la période estivale

Local de pause roulants de Vaise

Les agents se retrouvent souvent à 4 dans ce local lors de leur battements, parfois plus lorsque des accueils embarquements sont organisés

Des fauteuils supplémentaires ont été commandés. SUD-Rail demande que les agents puissent également utiliser l'ancien local de l'escal pour plus d'espace

Un rafraichissement de cet espace est à l'étude

Maintien des agents B

Depuis plus d'un an, SUD-Rail dénonce la suppression chronique des agents B sur Lyon-Genève.

D'après la direction, ce n'est pas un problème d'effectif mais d'absences inopinées des agents qui en serait la principale cause...

Aujourd'hui, ce sont même certains agents B sur la vallée du Rhône qui sont concernés. Même si cela arrive moins souvent, les agents doivent parfois batailler pour obtenir leur agent B. La direction reconnaît que ça ne devrait pas arriver.

SUD-Rail vous rappelle que les agents B de la vallée du Rhône prévus aux roulements doivent être systématiquement maintenus et qu'en aucun cas vous devez partir seul sur ces trains.

